



# CÂMARA MUNICIPAL DE FAZENDA RIO GRANDE / PR

## VEREADOR INDICAÇÃO Nº067/2024

O Vereador **Maciel do Dog** que adiante subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais submete ao Plenário á seguinte:

### INDICAÇÃO

Indica seja expedido ofício ao **Exmo. Sr. Prefeito Municipal**, para que o mesmo através da Secretaria competente realize estudo técnico e viabilidade para implantação de lombada na **Rua Nossa Senhora de Fátima – Bairro Santa Terezinha**.

- Protocolo conforme solicitado em anexo

### JUSTIFICATIVA

Justifica se esta indicação, pois é uma solicitação de moradores da região que relatam aumento no fluxo de veículos e os mesmos estão transitando em velocidade não compatível com a via onde o risco de acidentes é eminente.

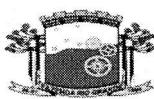
Fazenda Rio Grande, 18 de março de 2024.

Documento assinado digitalmente

**gov.br** ANTONIO REMOVICZ MACIEL  
Data: 18/03/2024 17:08:57-0300  
Verifique em <https://validar.itd.gov.br>

**Maciel do Dog.**

**Vereador**



**FOMULÁRIO PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL**  
**(LOMBADA)**

*(Resolução Nº 600/2016 que Estabelece os padrões e critérios para a instalação de ondulação transversal (lombada física) em vias públicas, disciplinada pelo parágrafo único do art.94 do Código de Trânsito Brasileiro e proíbe a utilização de tachas, tachões e dispositivos similares implantados transversalmente à via pública..)*

1 – PARA REALIZAR A SOLICITAÇÃO DA ONDULAÇÃO TRANSVERSAL, O REQUERENTE PRECISA SEGUIR AS SEGUINTE ESTAPAS.

I - Definir no croqui abaixo o local onde se pretende implantar o dispositivo;

<b>Logradouro :</b> <u>Rua Nova</u> <u>Senhora de Fátima</u>	IMÓVEL Nº <u>87</u>	IMÓVEL Nº <u>75</u>	IMÓVEL Nº <u>95</u>
	IMÓVEL Nº <u>116</u>	IMÓVEL Nº <u>156</u>	IMÓVEL Nº <u>188</u>

Obs.: A localização pretendida será analisada por um técnico que poderá optar por um local mais adequado. Sempre que possível, o redutor deve ficar embaixo do poste de iluminação e distante de: boca de lobo, bueiro, encanamento de água, hidrante e guia rebaixada.



- II** - Numerar sequencialmente no corpo do abaixo-assinado TODAS as residências que estiverem a 50 (cinquenta) metros antes e depois deste ponto;
- III** - Submeter o impresso à assinatura de APENAS UM responsável por residência, que deve manifestar-se contra ou a favor da implantação do dispositivo;
- IV** - Este formulário deverá ser parte integrante do documento de solicitação de lombada;

**Obs.:** O preenchimento em desacordo com as orientações acima poderá implicar no indeferimento da solicitação.

## 2 – CRITÉRIOS DE IMPLANTAÇÃO.

Conforme Resolução 600/2016 do CONTRAN, para colocação das lombadas devem ser observados os seguintes itens,

- I** - Em rodovia, declividade inferior a 4% ao longo do trecho;
- II** - Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;
- III** - Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;
- IV** - Pavimento em bom estado de conservação;
- V** - Ausência de calçada (meio-fio) rebaixada, destinada à entrada ou saída de veículos;
- VI** - Ausência de rebaixamento de calçada para pedestres (rampas de acessibilidade);
- VII** - A implantação de lombada próxima à esquina deve respeitar uma distância mínima de 15 m do alinhamento do meio-fio ou linha de bordo da via transversal;



Após o recebimento deste formulário devidamente preenchido a Secretaria de Municipal de Governo e o Órgão Municipal de Trânsito fará uma análise técnica do local para verificar a viabilidade de implantação da lombada, respeitando os demais critérios da legislação vigente e as normas internas do departamento competente.

### 3– VANTAGENS E DESVANTAGENS PARA IMPLANTAÇÃO DE TRAVESSIA ELEVADA.

#### I – VANTAGENS;

- Pode reduzir o número de acidentes e sua gravidade, quando a causa for o excesso de velocidade.
- Propicia maior segurança na travessia de pedestres e escolares.

#### I – DESVANTAGENS;

- Com possíveis freadas e arrancadas, pode aumentar a poluição sonora.
- Pode causar trincas ou rachaduras nas casas próximas a lombada.
- Pode causar trincas ou rachaduras na pavimentação.
- Causa problemas no transporte coletivo tais como: atrasos no horário, desconforto aos passageiros (principalmente gestantes, idosos e pessoas com fraturas).
- Pode causar atrasos para atendimento de veículos de socorro/ emergência.
- Pode transferir o tráfego para ruas vizinhas.
- Aumento do consumo de combustível.



4 – ABAIXO-ASSINADO PARA IMPLANTAÇÃO DE TRAVESSIA ELEVADA.

Nome para contato: \_\_\_\_\_  
 Endereço: \_\_\_\_\_  
 Fone: \_\_\_\_\_

Nós, abaixo-assinados, moradores da R. Nossa Senhora de Fátima declaramos ter ciência das vantagens e desvantagens da implantação da faixa elevada para travessia de pedestres, assim como das demais informações constantes das folhas 1, 2 e 3 deste impresso.

Nº da casa	Nome Legível	Número RG	Sou favorável a implantação da travessia		Assinatura
			Sim	Não	
87	Fábio Alves Moraes	63297100	X		Fábio
75	Rogério Ramos.	6.448.8256	X		Rogério
48	Marli T. Dantas	5.549.9450	X		Marli
52	Antônio C. Dantas	7.340.2387	X		Antônio
83	Samara Moraes	051-802-295-99	X		Samara
103	Julia	664.172.1044	X		Julia
123	Cícero	20139250930	X		Cícero
188	Elenir A.F. Bisolino	8.898.379.3	X		Elenir
148	Enzo (Cobra)	06630676737	X		Enzo
513	João Henrique	975.166.5195	X		João Henrique
156	Ditce Prestes	842.462.02949	X		Ditce
116	Alejandro Segura	997.556346	X		Alejandro
156	Fábio M. Gomes	571.529.60915	X		Fábio
95	Giziane I. da Silva	831.435.13934	X		Giziane