



CÂMARA MUNICIPAL DE FAZENDA RIO GRANDE / PR

INDICAÇÃO Nº029/2023

O Vereador **Maciel do Dog**, que adiante subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais submete ao Plenário a seguinte proposição.

INDICAÇÃO

Indica seja expedido ofício ao **Exmo. Sr. Prefeito Municipal Marco Marcondes**, para que o mesmo através da Secretaria competente (Obras Públicas), que realize estudo e viabilidade para implantação de **Travessia Elevada** no seguinte endereço Rua Mandirituba número 179 em frente a Escola Municipal Joaquim Katsuki Matsumoto – Bairro Estados.

- Protocolo conforme solicitado em anexo.

JUSTIFICATIVA

Justifica se esta indicação, pois foi solicitada por pais e alunos e servidores da Escola Municipal Joaquim Katsuki Matsumoto com intuito e prevenção para garantir a segurança devido ao risco freqüente desses ao atravessar a via.

Fazenda Rio Grande, 28 de fevereiro de 2023.

Documento assinado digitalmente
gov.br ANTONIO REMOVICZ MACIEL
Data: 01/03/2023 17:00:00-0300
Verifique em <https://verificador.iti.br>

MACIEL DO DOG.

Vereador



**FOMULÁRIO PARA IMPLANTAÇÃO DE TRAVESSIA ELEVADA PARA
PEDESTRE (FAIXA ELEVADA)**

(Resolução Nº 738/2018 que estabelece os padrões e critérios para a instalação de travessia elevada para pedestres em vias públicas disciplinados pelo Parágrafo único do art. 91 do Código de Trânsito Brasileiro, bem como o disposto nos artigos 69 a 71, que regulamentam a circulação dos pedestres.)

1 – PARA REALIZAR A SOLICITAÇÃO DA TRAVESSIA ELEVADA, O REQUERENTE PRECISA SEGUIR AS SEGUINTE ESTAPAS.

I - Definir no croqui abaixo o local onde se pretende implantar o dispositivo;

Logradouro ; _____

IMÓVEL Nº _____	IMÓVEL Nº _____	IMÓVEL Nº _____
--------------------	--------------------	--------------------

IMÓVEL Nº _____	IMÓVEL Nº _____	IMÓVEL Nº _____
--------------------	--------------------	--------------------

Obs.: A localização pretendida será analisada por um técnico que poderá optar por um local mais adequado. Sempre que possível, o redutor deve ficar embaixo do poste de iluminação e distante de: boca de lobo, bueiro, encanamento de água, hidrante e guia rebaixada.



- II - Numerar sequencialmente no corpo do abaixo-assinado TODAS as residências que estiverem a 50 (cinquenta) metros antes e depois deste ponto;
- III - Submeter o impresso à assinatura de APENAS UM responsável por residência, que deve manifestar-se contra ou a favor da implantação do dispositivo;
- IV - Este formulário deverá ser parte integrante do documento de solicitação de lombada;

Obs.: O preenchimento em desacordo com as orientações acima poderá implicar no indeferimento da solicitação.

2 – CRITÉRIOS DE IMPLANTAÇÃO.

Conforme Resolução 738/2018 do CONTRAN, não serão implantadas faixas elevadas para travessia de pedestres em vias que apresentem as seguintes características;

- I - Via com declividade superior a 6%;
- II - Curva ou interferência que impossibilite a boa visibilidade do dispositivo ou de sua sinalização;
- III - Pista não pavimentada, ou inexistência de calçadas;
- IV - Ausência de iluminação pública ou específica;
- V - A faixa elevada para pedestres só pode ser implantada em trechos de vias que apresentem características operacionais para tráfego em velocidade máxima de 40 km/h.
- VI - Em via rural, exceto quando apresentar características de via urbana;
- VII - Em via arterial, exceto quando justificado por estudos de engenharia;
- VIII - Defronte ao portão de entrada e/ou saída de escolares;
- IX - Defronte a guia rebaixada para entrada e saída de veículos



Além dos critérios acima, não serão implantadas faixas elevadas para travessia de pedestres em vias que não possuam demanda significativa e concentrada de pedestres ou onde as calçadas não apresentarem acessibilidade e condições adequadas ao uso.

Após o recebimento deste formulário devidamente preenchido a Secretaria de Municipal de Governo e o Órgão Municipal de Trânsito fará uma análise técnica do local para verificar a viabilidade de implantação da faixa elevada para pedestres, respeitando os demais critérios da legislação vigente e às normas internas do departamento competente.

3- VANTAGENS E DESVANTAGENS PARA IMPLANTAÇÃO DE TRAVESSIA ELEVADA.

I – VANTAGENS;

- Pode reduzir o número de acidentes e sua gravidade, quando a causa for o excesso de velocidade.
- Propicia maior segurança na travessia de pedestres e escolares.

I – DESVANTAGENS;

- Com possíveis freadas e arrancadas, pode aumentar a poluição sonora.
- Pode causar trincas ou rachaduras nas casas próximas a lombada.
- Pode causar trincas ou rachaduras na pavimentação.
- Causa problemas no transporte coletivo tais como: atrasos no horário, desconforto aos passageiros (principalmente gestantes, idosos e pessoas com fraturas).
- Pode causar atrasos para atendimento de veículos de socorro/ emergência.
- Pode transferir o tráfego para ruas vizinhas.
- Aumento do consumo de combustível.



4 – ABAIXO-ASSINADO PARA IMPLANTAÇÃO DE TRAVESSIA ELEVADA.

Nome para contato: COLÉGIO JOAQUIM KASUKI MATSUYAMA

Endereço: MANDIQUARA

Fone: _____

Nós, abaixo-assinados, moradores da R. _____

declaramos ter ciência das vantagens e desvantagens da implantação da faixa elevada para travessia de pedestres, assim como das demais informações constantes das folhas 1, 2 e 3 deste impresso.

Nº da casa	Nome Legível	Número RG	Sou favorável a implantação da travessia		Assinatura
			Sim	Não	
56	Bucelina + Paulo Franco	5636111.1	X		Bucelina + Paulo
64	Vanderlúcia Pedreira	08679.5051	X		HP
92	Haroldo Luiz Zimer	696288588-04	X		Haroldo
106	Diva Ferrari	690.057.109-30	X		Diva
114	Jose Gorr dos Reis	75723105	X		
115	Luiza Gonçalves dos Reis	08145591902	X		Luiza
120	Lucineia J. dos Reis	9.053.969.8	X		Lucineia
126	Roxana Zénonis Rufino	69114029	X		Roxana
132	Patrícia F. S. dos Reis	00336899548	X		
83	Giule Baiton Pereira	303.017.469-58	X		Giule
174	Anderson José Machado	069.772.759-05	X		
967	Paula Rebeca G. dos Reis	134663464	X		Paula
140	Rubiana dos Santos	07918620776	X		Rubiana
154	Venício Rocha Lima	154	X		
166	Leiriana D. E. Souza Lima	15.186.528.5	X		
206	João Vitor Sato	144.408.398677	X		
205	Leandro V. Sato	7996513901	X		

[illegible]